

Messaggero del Lunedì

SPORT PORDENONE

LUNEDÌ 18 SETTEMBRE 2006 • e-mail: pordenone@messaggeroveneto.it

RALLY

Valli Pordenonesi, i "big" ci sono tutti

Cavallini, Silva, Re, Oldrati e Leoni i piloti da battere. Domani la presentazione

PORDENONE. Alla conta dei big non manca nessuno. Si sono iscritti i primi tre in classifica del Trofeo rally asfalto - Totia Cavallini (Subaru Impreza), Marco Silva (Peugeot 206 wrx), Felice Re (Ford Focus wrx) - messi già nel mirino dagli sfidanti ufficiali, David Oldrati e Franco Leoni (anche loro su Peugeot 206 wrx), e da Luca Rossetti con una Peugeot 206 Maxi. Vecchia conoscenza del Piancavallo, Andrea Parodi si presenta con una Ford Focus wrx e poi c'è una terna di outsider su Toyota Corolla wrx composta da "Gatto Silvestro", Luca Gulli e Luciano Visintini. In totale ben nove "world rally car" e addirittura qualcuno potrebbe iscriversi ancora. Un lusso di macchine potenti e spettacolari che ben poche gare in Italia ormai possono permettersi.

Ci sarà da divertirsi sulle tre prove speciali del Valli Pordenonesi e Piancavallo, sperando che Giove pluvio abbia scaricato le acque in



Cavallini, con la sua Subaru Impreza, comanda la classifica del Trofeo rally asfalto

stanno bene tutti, piloti, macchine, meccanici e spettatori. Contando i driver provinciali in lizza (17), altre buone notizie per Automobile club e Fuoristrada club Pordenone. Oltre a Rossetti, ci sono volti noti e meno noti: Michele Doretto e Luca Brosolo (Honda Civic); Fabrizio Martinis,

(Renault Clio R5); Hans Del Mistro, Enrico Zille; Stefano Borghese (Peugeot 106); Alessandro Prodocimo, Andrea De Luna, Mauro Nadin, Alberto Goz, Denis Rahuin, Cristian Secondin (vincitore del Sagittario) e Diego Fachin (tutti su Renault Clio Williams); Luciano Chivelli (Opel Astra); Christian Masetti (Citroën C2).

Roberto Salmasso (Peugeot 306).

A pochi giorni dal via quasi tutto è pronto per la gara, gli ultimi dettagli stanno andando a posto. Domattina alle 11.30 nella sede dell'Acì di viale Dante ci sarà la conferenza stampa ufficiale di presentazione. Mercoledì (dalle 14 alle 20) e giovedì (dalle 9 alle 20) le ricognizioni autorizzate sul percorso con vetture di serie. Venerdì le verifiche sportive (dalle 9 alle 14) e tecniche (dalle 9.30 alle 14.30) al Dream Village di Cordenons; nel pomeriggio, dalle 16 alle 19, lo shake-down in Piancavallo (test con vetture da gara) su un tracciato di 2,5 km ovviamente chiuso al traffico, con partenza dal rettilineo dopo il curvone dell'Hotel Antares, giro attorno al Monumento, innesto e salita verso Col Alto. Sabato 23 settembre la corsa, con partenza del primo concorrente alle 7.30 da Piancavallo, tre giri sulle prove speciali "Gaiardin", "Pala barzana" e "Piancavallo", arrivo al Dream Village di Cordenons alle 20 con cerimonia sul podio.